

УТВЕРЖДАЮ

Директор по обеспечению сырьем

ООО «Омсктехуглерод»

П.А. Кручинин

«28» ноября 2018 г.

Техническое задание**«Оснащение участка въезда, участка слива системой распознавания номеров вагонов.»**

-	Наименование объекта строительства	Система видеофиксации подвижного состава
-	Вид строительства	Новое строительство 2 Поста в г.Омск
-	Стадии выполнения работ	<ol style="list-style-type: none"> 1. Пред проектное обследование существующего объекта, подлежащего оснащению системой распознавания номеров. 2. Обследование существующего объекта, подлежащего оснащению системой распознавания номеров. 3. Выпуск РД. 4. Согласование РД с соответствующими службами завода. 5. Прохождение экспертизы промышленной безопасности. 6. Обеспечение строительства оборудованием и материалами. 7. Выполнение СМР. 8. Выполнение ПНР. 9. Выполнение индивидуальных испытаний и комплексного опробования системы по программе, согласованной с Заказчиком.
-	Исходные данные	<ol style="list-style-type: none"> 1. Генплан объекта завода, подлежащего оснащению системой распознавания номеров. 2. Рабочий проект на существующие весы вагонные Mettler Toledo 7260C 3. Категорию взрывопожароопасности объекта, класс взрыво- и пожароопасных зон, категории и группы взрывоопасных смесей в соответствии с действующими нормативными документами. 4. Дополнительные исходные данные заказчик предоставит в соответствии с официальным запросом проектировщика.
5.	Месторасположение объектов, подлежащих оснащению системой распознавания номеров.	<p>Омская промышленная площадка (2 поста).</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Участок въезда на территорию ПП. 2. Участок слива.
6.	Требования к содержанию, объему и этапам выполняемой работы	<p><u>Проектно-исследовательские работы</u></p> <p>Разработка рабочей документации в соответствии с ГОСТ Р 21.1101-2013 «Основные требования к проектной и рабочей документации», а также иных действующих нормативных документов, содержащих требования по разработке документации федерального, регионального и отраслевого уровня» в объеме, достаточном для реализации объекта.</p> <p>В случае необходимости получения дополнительных ТУ от ООО «Омсктехуглерод» Подрядчик своевременно запрашивает их. Реализация данных ТУ обеспечивается при проектировании без предъявления дополнительных требований по оплате к Заказчику.</p> <p><u>Материально-техническое обеспечение</u></p> <p>Обеспечить закупку и поставку всех необходимых для строительства объекта оборудования и материалов, предусмотренных соответствующими спецификациями в составе Рабочей Документации, включая поставку запасных частей и отдельных эксплуатационных материалов. Заказчик оставляет за собой право сделать окончательный обоснованный выбор изготовителей (поставщиков).</p> <p>Оборудование и Материалы доставляются Подрядчиком вместе с комплектом технической документации, инструкциями по эксплуатации и техническому обслуживанию. Вся техническая документация, инструкции и руководства должны быть на русском языке. Производителей, поставщиков оборудования и материалов, а также их стоимость, Подрядчик должен согласовать в обязательном порядке с заказчиком.</p> <p>Подрядчик обязан предусмотреть в контрактах на поставку оборудования</p>

		<p>шеф-монтаж, пуско-наладку оборудования и обучение персонала.</p> <p>Вся разрешительная документация должна быть сброшюрована и сшита в папки с номерами.</p> <p><u>Строительно-монтажные работы</u></p> <p>Координировать и управлять строительством с целью сдачи законченного строительством и подготовленного к эксплуатации на проектной мощности Объекта (Система распознавания номеров).</p> <p>Произвести работы в полном объеме в соответствии с заданием на выполнение работ, утвержденной проектно-сметной документацией, строительными нормами и правилами, другими нормативно-правовыми документами, действующими на территории РФ, требованиями органов государственного надзора.</p> <p>Осуществлять еженедельное представление Заказчику отчетов о ходе работ с отражением в них информации, требуемой Заказчиком, в том числе, но не ограничиваясь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - количество и специальности работающих российских и иностранных рабочих и специалистов; - количество и наименования оборудования, механизмов и материалов, поставляемых Подрядчиком, которые отгружены (находятся в пути) и уже находятся на строительной площадке; - объемы выполненных работ в процентах от объемов, предусмотренных проектной документацией; - отчет о выполнении СМР по согласованной с Заказчиком форме. <p>Содержание и форма ежемесячного отчета согласовывается с Заказчиком после подписания Договора подряда.</p> <p>Застраховать Подрядчиком в пользу Заказчика строительные риски.</p> <p><u>Выполнение пуско-наладочных работ</u></p> <p>Подрядчик обязуется провести полный комплекс пуско-наладочных работ, с привлечением специалистов соответствующей квалификации.</p> <p><u>Проведение индивидуальных испытаний и комплексного опробования</u></p> <p>Подрядчик разрабатывает и согласовывает с Заказчиком программу проведения индивидуальных испытаний и комплексного опробования.</p>
7.	Краткая характеристика системы	<ul style="list-style-type: none"> - Система должна обеспечивать возможность приема состава в автоматическом режиме - Система должна обеспечивать возможность распознавания следующих видов подвижного состава: <ul style="list-style-type: none"> • Цистерны моделей: 15-1566, 15-150-04, 15-5103-07, 15-1755, 15-1443-06, 15-1547-03 и др.; • Хоппер крытый, модель 25-4046; 25-4001; • Крытый вагон моделей 11-217; 11-280 и др. • Платформа 13-2114-08, Платформа для перевозки контейнеров 13-401M2, 13-9744-03, 13-1258 и др.; • Номера контейнер-цистерн (танк-контейнеров), установленных на платформах. - Подсчет количества вагонов и осей каждого вагона - Формирование изображений каждого вагона - Вероятность распознавания инвентарных номеров должна составлять не менее 95% для однозначно визуально читаемых номеров хотя бы с одной из камер - Автоматическое распознавание номеров вагонов с бортов и рамы - Формирование информации о вагонах: фото, видео, инвентарный номер, скорость проезда, дата/время, количество осей, наличие ЗПУ на верхних, нижних и боковых участках подвижного состава, оценка внешнего - коммерческого состояния подвижного состава. - Система должна в он-лайн режиме предоставлять информацию о местонахождении поступающего на предприятии подвижного состава. - Интеграция системы с 1С. - Архивирование всей информации о прошедших составах - Генерация отчетов - Передача информации сторонним информационным системам
8.	Технические требования к системе	<ol style="list-style-type: none"> 1. Все оборудование Системы распознавания номеров должны размещаться по согласованию с заказчиком. 2. Количество видеочкамер на каждом посту должно обеспечивать полноту необходимой информации.

		<ol style="list-style-type: none"> 3. Комплект оборудования счёта вагонов должен обеспечивать счет вагонов в составе независимо от направления движения, остановок и реверсивного движения в зоне контроля. 4. Комплект оборудования системы освещения должен обеспечивать требуемый уровень освещенности для формирования изображений телевизионными камерами. 5. Внешнее оборудование (видеокамеры, прожекторы и т.д.) должны обеспечивать надежную круглосуточную работу в широком температурном диапазоне от -40°С до +60°С. 6. Для обеспечения возможности оперативного устранения неисправностей Системы распознавания номеров должно быть предусмотрено резервное оборудование в необходимом количестве. 7. Запись видеоинформации в архив по сигналу начала состава с темпом 25 кадров в секунду; 8. Специализированное программное обеспечение (ПО) должно обеспечивать: <ul style="list-style-type: none"> - паролирование доступа и разграничение прав для администраторов и пользователей системы; - ведения журнала событий в системе; - контроль состояния компонентов системы видеонаблюдения и выдачу сигнала оповещения администратору системы о сбоях, неисправностях, несанкционированных действиях; - максимально высокую достоверность считывания номеров в любых погодных условиях, для любых типов вагонов и платформ; - возможность производить распознавание номеров в условиях остановок и смены направления движения железнодорожных составов; - возможность выбора любой из телекамер для полноэкранного просмотра - вывод на печать изображения из видеоархива - покадровый просмотр и режим стоп-кадра - масштабирование произвольных областей изображения в режиме стоп-кадра - формирование видеоархива о принятых составах, время хранения архива - не менее 1 месяца - распознавание номеров с борта и рамы вагонов; - специализированное программное обеспечение (АРМ) оператора, обеспечивающее просмотр видео в различных режимах: ускоренная/замедленная перемотка, просмотр видео одновременно с нескольких камер, просмотр увеличенного изображения с выбранной камеры. - Все программное обеспечение должно функционировать в операционных системах Microsoft Windows 10
9.	Особые требования к проектированию	<ol style="list-style-type: none"> 1. Выполнить комплекс инженерно-геологических изысканий. 2. Определить границы земельных (лесных) участков необходимых для строительства в разрезе муниципальных образований и существующих землепользований, для оформления права пользования на земельные (лесные) участки до начала проектирования. 3. Провести сбор необходимой информации для проектирования. 4. Система видеофиксации должна обеспечивать: <ul style="list-style-type: none"> • контроль наличия ЗПУ. • единство получаемой информации. 5. Подбор оборудования осуществлять по согласованию с Заказчиком. 6. В объёме проекта выполнить корректировку задания на проектирования и ТЗ. 7. Все технические решения согласовать с Заказчиком. 8. Предусмотреть применение оборудования и материалов системы распознавания номеров, сертифицированных в установленном порядке и разрешенных к применению на объектах нефтехимической промышленности. 9. Предусмотреть применение энергосберегающих технологий, оборудования и материалов необходимого класса огнестойкости и взрывозащиты. 10. Размещение оборудования Системы распознавания номеров согласуется с заказчиком. 11. ТУ на подключение Системы распознавания номеров к локальной сети предприятия должны быть согласованы с отделом информационных технологий.
10.	Перечень мероприятий по охране	Выполнить в соответствии с действующими на территории РФ нормативны-

	окружающей среды	ми документами.
11.	Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности	Принятые технические решения проектной документации должны учитывать требования пожарной безопасности.
12.	Техника безопасности и охраны труда промышленной безопасности	Выполнить в соответствии с действующими на территории РФ нормативными документами.
13.	Требования по разработке инженерно-технических мероприятий гражданской обороны	Выполнить согласно исходных данных ГУ МЧС России по Омской области
14.	Выделение очередей и пусковых комплексов	Выполнение строительно-монтажных работ не должно оказывать влияние на отгрузку товарной продукции. Строительство в один этап.
15.	Требования по ассимиляции производства	Максимально использовать существующие сети и инженерные коммуникации действующего объекта.
16.	Требования по пожарной безопасности	Проект разработать в соответствии с действующими законодательными актами Российской Федерации, в том числе: Федеральным законом от 22.07.2008 г. № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности», а также других действующих нормативных документов, содержащих требования пожарной безопасности федерального, регионального и отраслевого уровня.
17.	Генподрядчик	Определяется на конкурсной основе
18.	Субподрядные организации	Определяются генподрядчиком по согласованию с заказчиком.
19.	Срок выполнения работы	Общий срок выполнения работ - 7 месяцев с момента заключения договора. Проектно-изыскательские работы – 2 месяца с момента заключения договора с генподрядчиком. Комплектация оборудованием и материалами – 1,5 месяца с момента заключения договора с генподрядчиком. Строительно-монтажные работы – 1 месяц с момента согласования проекта заказчиком, поставки материалов, оборудования и получения разрешения на выполнение работ. Пуско-наладочные работы: Настройка программного обеспечения и подготовка системы к запуску – 1 месяц, с момента завершения строительно-монтажных работ; опытная эксплуатация – 1 месяц с момента настройки программного обеспечения; перевод в промышленную эксплуатацию – 0,5 месяца по завершению опытной эксплуатации.
20.	Сметная документация	Подрядчик разрабатывает сметы, входящие в состав рабочей документации в базовом уровне цен 2000 года (ТП2001) в программе «Гранд смета» в формате АРПС с перерасчетом текущего уровня цен в следующем составе: А) Сводный сметный расчет сметной стоимости (ССРСС) строительства в двух уровнях цен: 1) В базовом уровне цен 2000 (ТЕР 2001) 2) В текущем уровне цен на момент выхода проектной документации 3) В формате АРПС В) Объективные сметы в соответствии с действующими нормативами по определению стоимости строительной документации С) Ведомости потребности в ресурсах к каждой локальной сети
21.	Требования Заказчика к составу, срокам и порядку предоставления отчетных материалов Подрядчиком	Сроки выполнения работ: согласно календарному плану договора Рабочую документацию выполнить с использованием программного продукта «AutoCAD» в файл-папках на бумажном носителе и в электронном виде. Документацию передавать в бумажной копии в файл-папках в 4 экземплярах и в электронном виде, в том числе и редактируемом. Файлы должны нормально открываться в режиме просмотра операционной системы Windows 10. Использование форматов файлов, отличных от стандартных, согласовываются дополнительно Формат заказанной документации, передаваемой в электронном виде, должен быть согласован с заказчиком
22.	Особые требования к Исполнителю	Наличие для участника реализованных проектов на нефтехимических предприятиях, в количестве не менее 5 шт. и сроком работы более 3-х лет.
23.	Контактное лицо	Курушин Иван Григорьевич Ivan Kurushin Ivan.Kurushin@omskcarbon.com Тел. (3812) 58-02-39, +7953-395-87-81